

INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

Hungary

Roads, Bridges

SEE BOTTOM OF PAGE FOR SPACES FOR NOTES

This document contains neither recommendations nor conclusions of the Central Intelligence Agency regarding actual or potential situations. The views expressed are those of the individual author(s) or source(s) and should not be construed as representing the opinions or policies of the Central Intelligence Agency or of any其他国家 or organization with which he or she may be associated or affiliated. It is the property of the Central Intelligence Agency and is loaned to you; its contents are not to be distributed outside your organization without prior written permission of the Central Intelligence Agency.

25X1

THIS IS UNVALIDATED INFORMATION

25X1

All all weather road (24) ran from Nagykanizsa north northeast to Tapolca. One east type all weather road (304) ran from Nagykanizsa eastward to Kapuvár. Two more all weather roads (324) ran from Békéscsaba southward to Szentes and another ran from Nagykanizsa eastward to Barcs via Szegedvar.

25X1

All of the above roads were classed as highways and were constructed for heavy usage. They were from 12 to 18 meters wide. The roads were used extensively to haul military and other type supplies and were considered the best roads in Hungary. Heavy tanks weighing 50-60 tons could travel on these all weather roads.

The subbase of the all weather roads consisted of natural clay and sand. The road base consisted of large crushed rocks and stones with the top layer of asphalt which was approximately two inches thick. The only section of the all weather roads which was not asphalt covered but macadam surfaced ran from Nagykanizsa to Barcs via Békéscsaba, however it had the same road base as the other roads.

Two concrete-steel bridges were located between Nagykanizsa and Tapolca. They were over two lanes wide and were in excellent condition. The capacity of these two bridges was from 50 to 60 tons.

There were three concrete steel bridges between Nagykanizsa and Kapuvár. They were in good condition and also over two lanes wide. The capacity of these three bridges was also 50 to 60 tons. A concrete steel bridge was located south of Barcs and spanned the Drava River. During World War II this bridge was damaged but was completely rebuilt. This bridge was over three meters in width and approximately 100 meters in length. The road from Barcs ran to Vinovitza which was in Yugoslavia. At this same section, during World War II, there was a railroad bridge which ran near the concrete steel bridge but it was destroyed during the war and was never rebuilt.

All the above all weather roads were crowned for easy drainage and shallow drainage ditches ran along both sides of the road. The roads were inspected periodically and maintained by assigned highway crews. The terrain through which these roads run was hilly and in some sections rocky.

25X1

CONFIDENTIAL

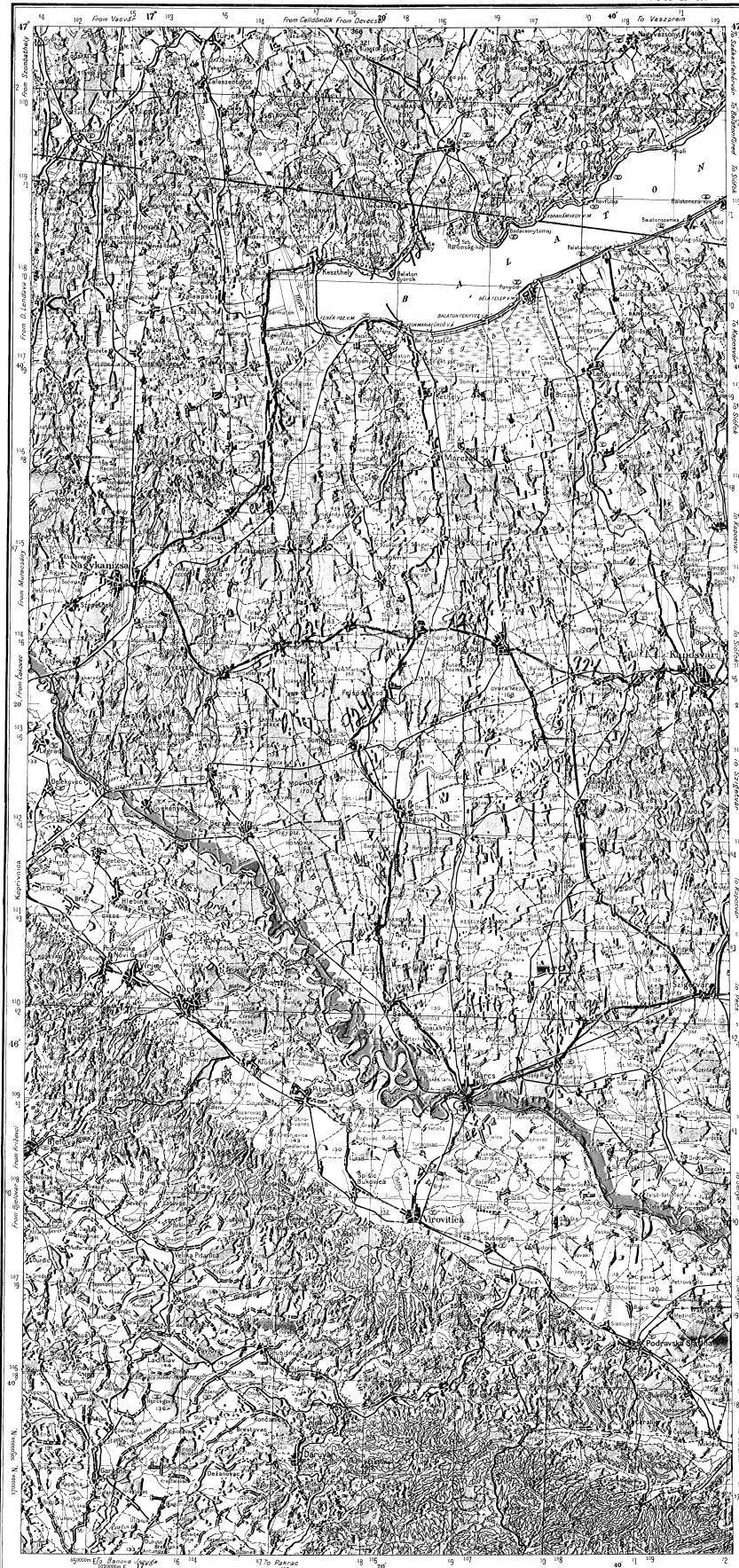
THE BALKANS 1:250,000

NAGYKANIZSA

SECOND EDITION-AMS

SHEET Y-4

AMS SERIES M506



TRANSVERS MERCATOR PROJECTION

BLACK NUMBERS ON MAP INDICATE THE 1:250,000 METRIC
UNIVERSAL TRANSVERS MERCATOR PROJECTION, SPHEROID
LES NOMBRES NOIRS SUR LA CARTE INDICENT LA PROJECTION
TRANSVERSALE DE MERCATOR, SPHEROÏDE DE LA
PRODUCTION MILITAIRE FRANÇAISE, 1:250,000.

BROWN NUMBERS LOCATE THE METRIC INDICATOR
ON THE 1:250,000 UNIVERSAL TRANSVERS MERCATOR
PROJECTION.

LES NOMBRES BRUNNES LOCALISENT LE MARQUEUR
METRIQUE SUR LA PROJECTION TRANSVERSALE DE MERCATOR
1:250,000.

THE LAST FOUR DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED.
LES QUATRE DERNIERS CHIFFRES DES NUMÉROS DE GRILLE SONT OUBLIÉS.

FIRST QUADRANT: LATITUDE OR THE COORDINATES LIEBES FROM 1°15' WESTWARD FOR THE SITES OF THE EAST
REGIONS OF COUNTRY. LATITUDE IS INDICATED BY THE NUMBER OF THE ROW.
LA PREMIÈRE QUADRANTE: LATITUDE OU LES COORDONNÉES SONT DÉTERMINÉES DE L'EST VERS L'OUEST POUR LES SITES
DES RÉGIONS DE PAYS. LA LATITUDE EST INDICÉE PAR LE NOMBRE DE LA LIGNE.

THE SECOND QUADRANT: LONGITUDE FOR COUNTRY LIEBES FROM 1°15' WESTWARD FOR THE SITES OF THE EAST
REGIONS OF COUNTRY. LONGITUDE IS INDICATED BY THE NUMBER OF THE COLUMN.
LA SECONDE QUADRANTE: LONGITUDE POUR LES SITES DE PAYS D'EST VERS L'OUEST POUR LES SITES
DES RÉGIONS DE PAYS. LA LONGITUDE EST INDICÉE PAR LE NOMBRE DE LA COLONNE.

SOCIALISTIC DIVISIONS OF COUNTRY ARE USED TO MARK REGIONS AND TERRITORIES FOR WHICH
SPECIAL AREA MAPS EXIST. REGIONAL DIVISIONS ARE USED FOR OTHER PARTS OF COUNTRY.

HAUTEURS EN MÈTRES

GRID COORDINATES		TO ONE DE GRADIANE RELATIVE TO CARTES POSTE MÉTRIQUE	
X	Y	X	Y
XH	YH	XH	YH
XL	YL	XL	YL
XM	YM	XM	YM
XN	YN	XN	YN

TO ONE DE GRADIANE RELATIVE TO CARTES POSTE MÉTRIQUE		TO ONE DE GRADIANE RELATIVE TO CARTES POSTE MÉTRIQUE	
X	Y	X	Y
XH	YH	XH	YH
XL	YL	XL	YL
XM	YM	XM	YM
XN	YN	XN	YN

INDEX TO ADJUDGING SHEETS		COMPILE DIAGRAM	
G 500	GS 414	Y 4	Y 5
GS 414	Y 4	Y 5	Y 6
ZAGREB	Y 4	Y 5	Y 6
Y 4	Y 5	Y 6	Y 7
YUGOSLAVIA	Y 5	Y 6	Y 7
BOSNIA	Y 6	Y 7	Y 8
HERZEGOVINA	Y 6	Y 7	Y 8
Y 7	Y 8	Y 9	Y 10
Y 8	Y 9	Y 10	Y 11
Y 9	Y 10	Y 11	Y 12
Y 10	Y 11	Y 12	Y 13
Y 11	Y 12	Y 13	Y 14
Y 12	Y 13	Y 14	Y 15
Y 13	Y 14	Y 15	Y 16
Y 14	Y 15	Y 16	Y 17
Y 15	Y 16	Y 17	Y 18
Y 16	Y 17	Y 18	Y 19
Y 17	Y 18	Y 19	Y 20
Y 18	Y 19	Y 20	Y 21
Y 19	Y 20	Y 21	Y 22
Y 20	Y 21	Y 22	Y 23
Y 21	Y 22	Y 23	Y 24
Y 22	Y 23	Y 24	Y 25
Y 23	Y 24	Y 25	Y 26
Y 24	Y 25	Y 26	Y 27
Y 25	Y 26	Y 27	Y 28
Y 26	Y 27	Y 28	Y 29
Y 27	Y 28	Y 29	Y 30
Y 28	Y 29	Y 30	Y 31
Y 29	Y 30	Y 31	Y 32
Y 30	Y 31	Y 32	Y 33
Y 31	Y 32	Y 33	Y 34
Y 32	Y 33	Y 34	Y 35
Y 33	Y 34	Y 35	Y 36
Y 34	Y 35	Y 36	Y 37
Y 35	Y 36	Y 37	Y 38
Y 36	Y 37	Y 38	Y 39
Y 37	Y 38	Y 39	Y 40
Y 38	Y 39	Y 40	Y 41
Y 39	Y 40	Y 41	Y 42
Y 40	Y 41	Y 42	Y 43
Y 41	Y 42	Y 43	Y 44
Y 42	Y 43	Y 44	Y 45
Y 43	Y 44	Y 45	Y 46
Y 44	Y 45	Y 46	Y 47
Y 45	Y 46	Y 47	Y 48
Y 46	Y 47	Y 48	Y 49
Y 47	Y 48	Y 49	Y 50
Y 48	Y 49	Y 50	Y 51
Y 49	Y 50	Y 51	Y 52
Y 50	Y 51	Y 52	Y 53
Y 51	Y 52	Y 53	Y 54
Y 52	Y 53	Y 54	Y 55
Y 53	Y 54	Y 55	Y 56
Y 54	Y 55	Y 56	Y 57
Y 55	Y 56	Y 57	Y 58
Y 56	Y 57	Y 58	Y 59
Y 57	Y 58	Y 59	Y 60
Y 58	Y 59	Y 60	Y 61
Y 59	Y 60	Y 61	Y 62
Y 60	Y 61	Y 62	Y 63
Y 61	Y 62	Y 63	Y 64
Y 62	Y 63	Y 64	Y 65
Y 63	Y 64	Y 65	Y 66
Y 64	Y 65	Y 66	Y 67
Y 65	Y 66	Y 67	Y 68
Y 66	Y 67	Y 68	Y 69
Y 67	Y 68	Y 69	Y 70
Y 68	Y 69	Y 70	Y 71
Y 69	Y 70	Y 71	Y 72
Y 70	Y 71	Y 72	Y 73
Y 71	Y 72	Y 73	Y 74
Y 72	Y 73	Y 74	Y 75
Y 73	Y 74	Y 75	Y 76
Y 74	Y 75	Y 76	Y 77
Y 75	Y 76	Y 77	Y 78
Y 76	Y 77	Y 78	Y 79
Y 77	Y 78	Y 79	Y 80
Y 78	Y 79	Y 80	Y 81
Y 79	Y 80	Y 81	Y 82
Y 80	Y 81	Y 82	Y 83
Y 81	Y 82	Y 83	Y 84
Y 82	Y 83	Y 84	Y 85
Y 83	Y 84	Y 85	Y 86
Y 84	Y 85	Y 86	Y 87
Y 85	Y 86	Y 87	Y 88
Y 86	Y 87	Y 88	Y 89
Y 87	Y 88	Y 89	Y 90
Y 88	Y 89	Y 90	Y 91
Y 89	Y 90	Y 91	Y 92
Y 90	Y 91	Y 92	Y 93
Y 91	Y 92	Y 93	Y 94
Y 92	Y 93	Y 94	Y 95
Y 93	Y 94	Y 95	Y 96
Y 94	Y 95	Y 96	Y 97
Y 95	Y 96	Y 97	Y 98
Y 96	Y 97	Y 98	Y 99
Y 97	Y 98	Y 99	Y 100
Y 98	Y 99	Y 100	Y 101
Y 99	Y 100	Y 101	Y 102
Y 100	Y 101	Y 102	Y 103
Y 101	Y 102	Y 103	Y 104
Y 102	Y 103	Y 104	Y 105
Y 103	Y 104	Y 105	Y 106
Y 104	Y 105	Y 106	Y 107
Y 105	Y 106	Y 107	Y 108
Y 106	Y 107	Y 108	Y 109
Y 107	Y 108	Y 109	Y 110
Y 108	Y 109	Y 109	Y 111
Y 109	Y 110	Y 111	Y 112
Y 110	Y 111	Y 112	Y 113
Y 111	Y 112	Y 113	Y 114
Y 112	Y 113	Y 114	Y 115
Y 113	Y 114	Y 115	Y 116
Y 114	Y 115	Y 116	Y 117
Y 115	Y 116	Y 117	Y 118
Y 116	Y 117	Y 118	Y 119
Y 117	Y 118	Y 119	Y 120
Y 118	Y 119	Y 119	Y 121
Y 119	Y 120	Y 121	Y 122
Y 120	Y 121	Y 121	Y 123
Y 121	Y 122	Y 122	Y 124
Y 122	Y 123	Y 123	Y 125
Y 123	Y 124	Y 124	Y 126
Y 124	Y 125	Y 125	Y 127
Y 125	Y 126	Y 126	Y 128
Y 126	Y 127	Y 127	Y 129
Y 127	Y 128	Y 128	Y 129
Y 128	Y 129	Y 129	Y 130
Y 129	Y 130	Y 130	Y 131
Y 130	Y 131	Y 131	Y 132
Y 131	Y 132	Y 132	Y 133
Y 132	Y 133	Y 133	Y 134
Y 133	Y 134	Y 134	Y 135
Y 134	Y 135	Y 135	Y 136
Y 135	Y 136	Y 136	Y 137
Y 136	Y 137	Y 137	Y 138
Y 137	Y 138	Y 138	Y 139
Y 138	Y 139	Y 139	Y 140
Y 139	Y 140	Y 140	Y 141
Y 140	Y 141	Y 141	Y 142
Y 141	Y 142	Y 142	Y 143
Y 142	Y 143	Y 143	Y 144
Y 143	Y 144	Y 144	Y 145
Y 144	Y 145	Y 145	Y 146
Y 145	Y 146	Y 146	Y 147
Y 146	Y 147	Y 147	Y 148
Y 147	Y 148	Y 148	Y 149
Y 148	Y 149	Y 149	Y 150
Y 149	Y 150	Y 150	Y 151
Y 150	Y 151	Y 151	Y 152
Y 151	Y 152	Y 152	Y 153
Y 152	Y 153	Y 153	Y 154
Y 153	Y 154	Y 154	Y 155
Y 154	Y 155	Y 155	Y 156
Y 155	Y 156	Y 156	Y 157
Y 156	Y 157	Y 157	Y 158
Y 157	Y 158	Y 158	Y 159
Y 158	Y 159	Y 159	Y 160
Y 159	Y 160	Y 160	Y 161
Y 160	Y 161	Y 161	Y 162
Y 161	Y 162	Y 162	Y 163
Y 162	Y 163	Y 163	Y 164
Y 163	Y 164	Y 164	Y 165
Y 164	Y 165	Y 165	Y 166
Y 165	Y 166	Y 166	Y 167
Y 166	Y 167	Y 167	Y 168
Y 167	Y 168	Y 168	Y 169
Y 168	Y 169	Y 169	Y 170
Y 169	Y 170	Y 170	Y 171
Y 170	Y 171	Y 171	Y 172
Y 171	Y 172	Y 172	Y 173
Y 172	Y 173	Y 173	Y 174
Y 173	Y 174	Y 174	Y 175
Y 174	Y 175	Y 175	Y 176
Y 175	Y 176	Y 176	Y 177
Y 176	Y 177	Y 177	Y 178
Y 177	Y 178	Y 178	Y 179
Y 178	Y 179	Y 179	Y 180
Y 179	Y 180	Y 180	Y 181
Y 180	Y 181	Y 181	Y 182
Y 181	Y 182	Y 182	Y 183
Y 182	Y 183	Y 183	Y 184
Y 183	Y 184	Y 184	Y 185
Y 184	Y 185	Y 185	Y 186
Y 185	Y 186	Y 186	Y 187
Y 186	Y 187	Y 187	Y 188
Y 187	Y 188	Y 188	Y 189
Y 188	Y 189	Y 189	Y 190
Y 189	Y 190	Y 190	Y 191
Y 190	Y 191	Y 191	Y 192
Y 191	Y 192	Y 192	Y 193
Y 192	Y 193	Y 193	Y 194
Y 193	Y 194	Y 194	Y 195
Y 194	Y 195	Y 195	Y 196
Y 195	Y 196	Y 196	Y 197
Y 196	Y 197	Y 197	Y 198
Y 197	Y 198	Y 198	Y 199
Y 198	Y 199	Y 199	Y 200
Y 199	Y 200	Y 200	Y 201
Y 200	Y 201	Y 201	Y 202
Y 201	Y 202	Y 202	Y 203
Y 202	Y 203	Y 203	Y 204
Y 203	Y 204	Y 204	Y 205
Y 204	Y 205	Y 205	Y 206
Y 205	Y 206	Y 206	Y 207
Y 206	Y 207	Y 207	Y 208
Y 207	Y 208	Y 208	Y 209
Y 208	Y 209	Y 209	Y 210
Y 209	Y 210	Y 210	Y 211
Y 210	Y 211	Y 211	Y 212</